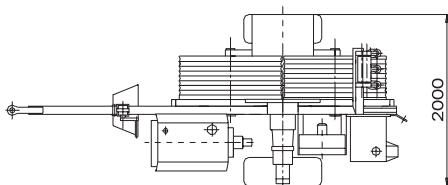
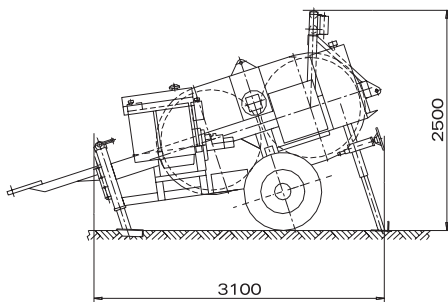




La macchina è idonea a tesare una o 2 funi o conduttori in fascio. Le gole delle ruote di aderenza sono realizzate in acciaio trattato termicamente e chimicamente.



**M = 2500 kg**

#### PRESTAZIONI DA ARGANO

Tiro max	40 kN
Tiro continuo	35 kN
Velocità al tiro continuo	2 km/h
Velocità max	5 km/h
Tiro a velocità max	12,5 kN

#### PRESTAZIONI DA FRENO

Frenatura max	40 kN
Frenatura continua	35 kN
Velocità max	5 km/h

**Nota:** Le prestazioni sono riferite alla macchina senza optional, a livello del mare e con temperatura ambiente 20°C.

#### CARATTERISTICHE

Diametro ruote d'aderenza	1200 mm
Diametro max conduttore	34 mm
Diametro max fune	16 mm

#### MOTORE

Diesel	42 kW
Raffreddamento	acqua
Impianto elettrico	12V

#### TRASMISSIONE IDRAULICA

Circuito idraulico chiuso con possibilità di variare in modo continuo la velocità nei due sensi di rotazione. La macchina è provvista di un sistema di programmazione e controllo del tiro che mantiene il valore impostato (anche a velocità "0"), adeguando automaticamente la velocità in funzione degli attriti o carichi accidentali che possono generarsi lungo la linea.

#### CONFIGURAZIONE

- Freno idraulico negativo ad intervento automatico
- Dinamometro con impostazione e relativo controllo automatico del tiro
- Impianto di raffreddamento olio idraulico
- Contometri meccanico
- Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
- Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico
- Predisposizione idraulica per alimentare 1 cavalletto con testa idraulica o 1 riavvolgitore
- Riduttore a 3 posizioni: folle per carico/scarico conduttori frenatura ridotta (2,5÷10 kN) frenatura nominale.

#### OPZIONI

- 001** - Impianto fanaleria
- 002** - Impianto frenante pneumatico
- 005** - Predisposizione idraulica per alimentazione pressa
- 011** - Predisposizione idraulica per alimentare 2 cavalletti con testa idraulica o 2 riavvolgitori
- 035** - Insonorizzazione gruppo di potenza (85 dB(A) posto operatore).