



**M = 3000 kg**

#### PRESTAZIONI

Tiro max	2 x 20 kN
oppure	1 x 40 kN
Tiro continuo	2 x 15 kN
oppure	1 x 30 kN
Velocità al tiro continuo	2,5 km/h
Velocità max	4,5 km/h
Tiro a velocità max	2 x 7,5 kN
oppure	1 x 15 kN

**Nota:** Le prestazioni sono riferite alla macchina senza optional, a livello del mare e con temperatura ambiente 20°C.

#### CARATTERISTICHE

Diametro ruote d'aderenza	400 mm
Diametro max fune	16 mm

#### MOTORE

Diesel	50 kW
Raffreddamento	acqua
Impianto elettrico	12 V

#### TRASMISSIONE IDRAULICA

2 circuiti idraulici chiusi con possibilità di variare in modo continuo la velocità nei due sensi di rotazione.

La macchina è provvista di 2 sistemi di programmazione e controllo del tiro che mantengono il valore impostato (anche a velocità "0"), adeguando automaticamente la velocità in funzione degli attriti o carichi accidentali che possono generarsi lungo la linea.

#### CONFIGURAZIONE

- 2 freni idraulici negativi ad intervento automatico
- 2 dinamometri con impostazione e relativo controllo automatico del tiro
- Impianto di raffreddamento olio idraulico
- Strumentazione di controllo circuiti idraulici e motore Diesel
- Assale rigido per traino a velocità max di 30 km/h con freno di stazionamento meccanico
- 2 ragni supplementari (mod. AXR 001) in dotazione
- 2 riavvolgitori autocaricanti incorporati con dipanatore automatico adatto per bobine mod. BOF 010 e BOF 020.

#### OPZIONI

- 001** - Impianto fanaleria
- 002** - Impianto frenante pneumatico
- 035** - Insonorizzazione gruppo di potenza (85 dB(A) posto operatore)
- 071** - Morsetto bloccafune idraulico per cambio bobina.